

## **Una forma del Cóndor**

Notas sobre un avión localizado en Montevideo, utilizado en el traslado clandestino de secuestrados argentinos y uruguayos desde Asunción a Buenos Aires en el marco del Plan Cóndor

Sebastián Santana Camargo  
Marzo de 2023

00172F 0098

Asunción, 16 de Mayo de 1.977.-

OBJETO : Elevar informe

AL : Sr. Jefe del III Dpto. de Investigaciones  
Don PASTOR MILCIADES CORONEL  
E. S. D.-

Tengo el honor de dirigirme a esa superioridad, con el objeto de elevar a su conocimiento que en el día de la fecha, siendo las 16.34 horas, en un avión Bi-reactor de la Armada Argentina, con matrícula 5-7-30 - 0653, piloteado por el Capitán de Corbeta JOSE ABDALA, viajaron con destino a la ciudad de Buenos Aires (R.A.), los siguientes detenidos: GUSTAVO EDISON INSAURRALDE (uruguayo), NELSON RODOLFO SANTANA SCOTTO (uruguayo), JOSE NELL (argentino), ALEJANDRO JOSE LOGOLUSO (argentino) y DORA MARTA LANDI GIL (argentina). Las mencionadas personas fueron entregadas por conducto de esta Dirección, en presencia del Cnel. D.E.M. Don BENITO GUANES y del Cap. de Fragata LAZARO SOSA, al Tte. 1º JOSE MONTENEGRO y JUAN MANUEL BERRET, ambos del "S.I.D.E." (Servicio de Inteligencia del Ejército).-



Crio. Insp. OP. Alberto B. Centero  
DIRECTOR DE POLITICA Y AFINES

Asunción, 16 de Mayo de 1.977.-

A conocimiento del Señor Jefe de Policía.-

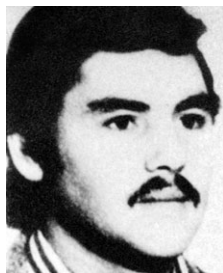
Pastor M. Coronel  
JEFE III DPTO. DE INVESTIGACIONES

Informe sobre la entrega de secuestrados / El avión en el aeropuerto de Ushuaia



El 29 de marzo de 1977 en Asunción, Paraguay, fueron secuestrados José Luis Nell, Alejandro Logoluso, Marta Landi (argentinos y argentina), Nelson Santana y Gustavo Inzaurrealde (uruguayos). Tras varias semanas de reclusión, torturas e interrogatorios, el 16 de mayo el grupo fue entregado por las fuerzas de seguridad paraguayas a agentes argentinos para ser trasladados en avión a Buenos Aires. Diez días después Ricardo Peidró, sobreviviente del centro clandestino de detención y tortura bonaerense "El Atlético", compartió celda con Inzaurrealde; es el último dato que se tiene sobre uno de estos secuestrados. Al día de hoy, marzo de 2023, los cinco continúan desaparecidos.

Este caso ha sido parte en al menos tres procesos judiciales en otros tantos países: uno iniciado en Paraguay en 1993<sup>1</sup>; otro en Uruguay, en el que el coronel retirado Carlos Calcagno terminó procesado con prisión por el caso<sup>2</sup>; y fue además uno de los crímenes probados en el proceso contra el Plan Cóndor iniciado en Argentina en 2013 (con sentencia firme dictada en 2022), por este episodio fue condenado el ex almirante Antonio Vañek, dada su responsabilidad sobre el ex ccdyt "El Atlético"<sup>3</sup>. Estos procedimientos legales fueron posibles porque existen, además de testimonios de familiares y sobrevivientes, y materiales obtenidos por desclasificaciones oficiales de varios países, varios documentos del Archivo del Terror de Paraguay que dan cuenta de los hechos:



Dora Marta Landi  
Alejandro Logoluso  
Gustavo Inzaurrealde  
Nelson Santana  
José Luis Nell

informes del procedimiento de captura, de la conformación de un grupo de tareas para realizar los interrogatorios en abril de ese año, fichas de detención, e incluso un documento que relata la entrega del grupo de cinco secuestrados a personal de inteligencia de Argentina para ser llevadas en avión a Buenos Aires.

En setiembre de 2022, durante una investigación para trabajar como ilustrador y guionista en un audiovisual sobre el caso<sup>4</sup>, y en busca de material gráfico sobre la aeronave usada para el traslado, encontré que actualmente estaría abandonada en el aeropuerto internacional Ángel S. Adami de Uruguay, conocido popularmente como "aeropuerto de Melilla". Hasta donde mis averiguaciones llegaron, no se trataría de un aparato similar, ni uno igual pero de otra procedencia y usos: sería el mismo Hawker Siddeley HS-125 modelo 400B con códigos de identificación 5-T-30 y 25251, que fuera registrado inicialmente por la Armada argentina con la matrícula 0653, luego matriculado para uso civil en Argentina como LV-AXZ y finalmente como CX-BVD, también para uso civil, pero en Uruguay<sup>5</sup>.

Establezco la coincidencia entre el avión mencionado en el documento del Archivo del Terror y el aparato que localicé en condicional, ya que no soy historiador ni tengo formación académica como investigador. Pero, hasta don-

**REFERENCIAS**

**DETENIDA:** el 29 de marzo de 1977, ingresó al País en la segunda quincena de marzo de 1977. Fue detenida en compañía de su concubino ALEJANDRO JOSÉ LOGOLUPO, quien poseía documento falso a nombre de GUILLERMO OSCAR STAGNI y otros extremistas Uruguayos y Argentinos, alojados en la Pensión de Fulgencio R. Borero N° 884, llegados de la Argentina con propósitos de obtener documentos paraguayos. Se conoció con su concubino en la ciudad de Mar del Plata y llegados al Paraguay en la Pensión indicada se conoció con José Nell (Nontóneros), quien trató a la procuradora y a su concubino reemplazándolos en las negociaciones de obtener documentos paraguayos "falsos" a Argentinos políticos salidos de su país, mientras dure la visita al Paraguay del Presidente Argentino VIDELA, por cuestiones de seguridad. Participó a la Juventud Peronista.

De órden Superior, el 16 de Mayo de 1977, viajó a Buenos Aires R.A. en compañía de Gustavo Edison Lazurralde, José Nell, Alejandro Logolupo y Nelson Rodolfo Santana Scotto, quedando los mismos a disposición de las Autoridades Argentinas.



MURGAR	MOISE	MIGUEL	ANSELMO	MIGUEL
--------	-------	--------	---------	--------



Ficha de detención de Dora Landi Massera bajando del avión Antonio Vañek / Carlos Calcagno



de pude averiguar, si bien existe una diferencia entre la matrícula del avión mencionada en el documento paraguayo y el aparato presente en Melilla (se menciona como "5-7-30 - 0653" el código que debería haber sido consignado como "5-T-30 - 0653"), la rectificación de ese cambio de un "7" por una "T" fue hecha por Anabel Alcaide, una testigo que brindó testimonio en el juicio al Plan Cóndor en Argentina, información que está incluida en el auto de procesamiento contra Rafael Videla del 10 de julio de 2001<sup>6</sup> y en el tomo I de la Investigación histórica sobre detenidos desaparecidos realizada por presidencia de Uruguay y la UdelaR<sup>7</sup>. Lo que puedo aportar actualmente de novedoso es la identificación y localización física del aparato.

Al día de hoy la nave está en mal estado, aunque en una sola pieza. En algunos sitios web de aficionados a la aeronáutica se la señala como abandonada desde 2008<sup>8</sup>, su propietaria sería la empresa uruguaya AirWolf SRL. En 2013 se le desmanteló parte del panel de navegación<sup>9</sup>, pero sigue siendo un objeto reconocible, y como tal una muestra de las acciones de terror llevadas a cabo por varios Estados, una prueba de cómo operaba el Plan Cóndor. Las personas con quienes me contacté para compartir el hallazgo (académicos, compañeros de los desaparecidos y personas vinculadas al tema), que desconocían la localización del aparato consideran, tal como pensé cuando me encontré con todo esto, que





se trata de un objeto simbólicamente importante, que debe ser conservado y puesto a conocimiento del público: es un vehículo que fue utilizado para el traslado ilegal de personas que aún están desaparecidas, originarias de dos países distintos, en un procedimiento que involucró a las fuerzas represivas de tres naciones. Y, por si el horror no fuera suficiente, puede agregarse que ese avión era el transporte personal del ex almirante argentino Emilio Massera<sup>10</sup>.

Elaboro este informe tras la sugerencia de organizar la información obtenida y presentarla a personas o instituciones interesadas en recuperar el avión. Pongo a disposición los datos y sus fuentes, una cronología de elaboración propia y algunas imágenes tomadas de internet para que todo sea chequeado y confirmado. Agrego, al final, una fotografía que pude hacer desde fuera del aeropuerto, ya que por las medidas de seguridad del predio no pude acercarme al aparato.

Sebastián Santana Camargo  
santana.sebastian@gmail.com

### **Referencias/fuentes:**

<sup>1</sup> <http://www.derechos.org/nizkor/doc/condor/calloni.html> (ver información bajo el título "El caso Inzaurrealde-Santana")

<sup>2</sup> <https://www.observatorioluzibarburu.org/causas/74>

<sup>3</sup> <https://www.mpf.gob.ar/plan-condor/victimas/gustavo-inzaurrealde-jose-nell-nelson-santana-dora-landi-y-alejandro-logoluso/>

<sup>4</sup> [https://www.youtube.com/watch?v=VHf4k\\_QgTKU](https://www.youtube.com/watch?v=VHf4k_QgTKU)

<sup>5</sup> <https://rzjets.net/aircraft/?page=6&typeid=31> (ver primera entrada)

<sup>6</sup> <http://www.derechos.org/nizkor/doc/videla1.html> (ver información bajo el título "\*Caso: Logoluso, Alejandro José -Gustavo Edison Inzaurrealde- Nelson R. Santana Scotto, José Nell y, Dora Marta Landi Gil.-")

<sup>7</sup> <http://www.geipar.udelar.edu.uy/wp-content/uploads/2016/10/tomo1.pdf> (ver páginas 125 y 226 del pdf)

<sup>8</sup> <https://www.amilarg.com.ar/hawker-125-400.html>

<sup>9</sup> <https://aeronavescx.blogspot.com/2013/04/se-comenzo-desarmar-el-hawker-siddeley.html>

<sup>10</sup> <https://aerospotter.blogspot.com/2012/09/el-solitario-jet-de-la-aviacion-naval.html>

## Cronología del Hawker Siddeley 125 400B 5T-30

**1970**

**28 de julio:** realiza su primer vuelo



**1971**

**14 de abril:** incorporado por la 2da Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil de la 5ta Escuadra Aeronaval de la Armada Argentina con la matrícula 0653 5-T-30

**1977**

**15 de mayo:** vuelo a Santa Fe, Argentina, trasladando al Almirante Emilio Masera para asistir a los festejos del Día de la Armada Argentina (17 de mayo)

**16 de mayo:** en el aeropuerto de Asunción, Paraguay, el avión recibe al grupo de secuestrados argentinos y uruguayos para ser trasladados a Buenos Aires.

**26 de junio:** accidente grave en Usuahia

**1979**

**9 de junio:** tras su reconstrucción en Inglaterra, es puesto en vuelo nuevamente en Argentina



5-T-30





ArchivoMichaelMagnusson

**1982**

Utilizado para tareas de observación en la Guerra de Malvinas

**1987**

**8 de junio:** registro cancelado en la Armada Argentina

**24 de setiembre:** vendido a la empresa Alparamis S.A., rematriculado como LV-AXZ

**2004**

Vendido a la empresa Nemiro S.A., rematriculado como CX-BVD, adaptado para operaciones antigranizo

**2005**

Nemiro pone a la venta el avión. Pasaría a la empresa uruguaya Air Wolf.

**2006**

**6 de diciembre:** AirWolf S.R.L. recibe autorización provisoria por parte de la Dirección Nacional de Aviación Civil a realizar servicios de taxi aéreo (resolución 459/2006). De este documento surge que la empresa poseía un Cessna 340 y un Hawker 125-400.







## 2007

**Julio:** AirWolf S.R.L. registra el avión con la matrícula CX-BVD

**3 de setiembre:** AirWolf S.R.L. recibe la autorización del Ministerio de Defensa para operar como taxi aéreo (557/007).

## 2008

**15 de abril:** registro de estar en estado de abandono en el Aeropuerto Ángel Adami (Melilla) de Montevideo.

## 2013

**28 de abril:** aparece un artículo sobre el desarme de la cabina del avión.

## Fuentes:

<https://aerospotter.blogspot.com/2012/09/el-solitario-jet-de-la-aviacion-naval.html>

<https://www.amilarg.com.ar/hawker-125-400.html>

<https://loudandclearisnotenought.blogspot.com/2011/01/lv-axz-hawker-siddeley-hs-125-400b-cn.html>

<http://aeronavespreservadasde-la-aviacion-naval.blogspot.com/2013/02/hawker-siddeley-hs-125-serie-400-06535.html>

<https://rzjets.net/aircraft/?page=6&typeid=31>

<http://linea-ala.blogspot.com/2010/05/>

<https://www.gacetaeronautica.com/gaceta/wp-101/?p=895>

<http://www.aeroflight.co.uk/waf/americas/arg/Navy/Argentina-naf-HS125.htm>

<https://christianamadospotting.wordpress.com/2015/08/22/hawker-siddeley-hs-125-400b-lv-axz/>

<https://aeronavescx.blogspot.com/2013/04/se-comenzo-desarmar-el-hawker-siddeley.html>

<https://www.fluidr.com/photos/jortegafigueiral/3002313459/>

<http://elmuano.blogspot.com/2012/09/1972-hawker-siddeley-hs-125-serie-400.html>

<http://www.santafe.gov.ar/hemerotecadigital/diario/32072/?page=1>

<http://www.santafe.gov.ar/hemerotecadigital/diario/32072/?page=1&zl=3&xp=-514.5&yp=-260>

<http://www.santafe.gov.ar/hemerotecadigital/diario/32073/?page=4&zl=3&xp=-513&yp=-281>

[http://archivo.presidencia.gub.uy/\\_web/resoluciones/2007/09/ANEXO%20226\\_28%2005%202007\\_00001.PDF](http://archivo.presidencia.gub.uy/_web/resoluciones/2007/09/ANEXO%20226_28%2005%202007_00001.PDF)

<https://impo.com.uy/diariooficial/2007/09/11/documentos.pdf>

<https://www.impo.com.uy/bases/resoluciones-originales/557-2007#RESOLUCION>

<https://www.facebook.com/institutoaeronaval/photos/a.110709038963827/110713232296741>

<https://www.facebook.com/institutoaeronaval/photos/a.110709038963827/110713238963407>

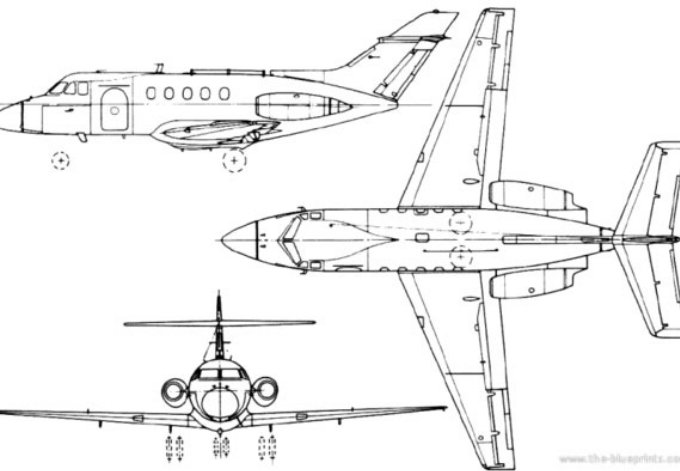
<https://www.facebook.com/institutoaeronaval/photos/a.110709038963827/110713248963406>

<https://www.facebook.com/institutoaeronaval/photos/a.110709038963827/110713258963405>

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=110713255630072&set=a.110709038963827>

<https://www.facebook.com/pucaracomunicacion/photos/a.337546886283391/3215713598466691/?type=3>

<https://www.facebook.com/avionesargentina/photos/hawker-siddeley-h-125-domine-5-t-30-trasnporte-ejecutivo-de-la-armada-carreteand/1309927242729476>



## Datos técnicos

**Fabricante:** Hawker-Siddeley Aviation Ltd.

**Propósito:** Transporte ejecutivo de mediano alcance

**Tripulación:** 3 personas

**Capacidad:** 7 pasajeros

### Dimensiones

**Envergadura:** 14,32 m

**Largo:** 14,42 m

**Alto:** 5,03 m

**Peso:** 10.555 k

### Prestaciones

**Velocidad máx.:** 695 km/h

**Alcance:** 2600 km

**Autonomía:** 2 horas y media

**Motor:** 2 turborreactores Rolls Royce Viper 522 de 1525 kg de empuje

**Armamento:** No tuvo

**Cantidad de aparatos:** 1

**Características:** 5-T-30

**Periodo de uso:** 1972 - 1994





Ubicación del avión en el aeropuerto de Melilla





Vista de la aeronave desde Camino Melilla

