

Michelini-Gutiérrez Ruiz: Morelli Pide Informe Sobre Diplomáticos Uruguayos

EL PAÍS - Set. 10/87

El diputado de Por la Patria, León Morelli efectuó un pedido dirigido al Ministerio de RR.EE., aprobado por la Cámara y que en su parte medular pide se informe sobre:

1) Nombres del Embajador o Embajadores que entre el 25.11.75 y el 30.6.76 representaban a la dictadura de nuestro país en la República Argentina.

2) Nombres del Cónsul, Cónsules o responsables de la Sección Consular de nuestro país que entre las mismas fechas desempeñaron funciones en la ciudad de Buenos Aires.

3) Si alguno de los mencionados en los numerales anteriores revista actualmente en los escalafones del Ministerio y, en caso afirmativo:

a) Indicar cargo y lugar donde desempeña funciones.

b) Medidas que adoptará el Ministerio de Relaciones Exteriores para la investigación sumaria de los hechos comprobados por la Comisión Investigadora de la Cámara de Representantes.

Funda su pedido el diputado

blanco en dos informes producidos por la Comisión Investigadora sobre el Secuestro y Asesinato Perpetrados contra los ex-legisladores Héctor Gutiérrez Ruiz y Zelmar Michelini en los que, "se realiza gravísimas acusaciones contra funcionarios del MRREE que en la época desempeñaban funciones en la ciudad de Buenos Aires".

GARAT AL MTOP

El diputado Carlos Garat (Colonia) presentó un pedido de informes al MTOP (aprobado por el Cuerpo) con relación a los no pagos a 23 empresas participantes en la obra de reconstrucción de la Ruta 2.

El mismo apunta a los siguientes puntos:

1º) Criterios sostenidos por el M.T.O.P. para adjudicar a la Empresa Barlain S.A. las obras de reconstrucción de la Ruta 2 comenzados en 1985.

2º) Motivos que hubo para la rescisión del Contrato de trabajos en Ruta 2 con dicha Empresa.

3º) Si tenía conocimiento, al suspenderse los trabajos, el

M.T.O.P. que Barlain S.A. debía importantes sumas de dinero a fleteros y abastecedores.

4º) Si resolvió el Ministerio continuar las obras por administración, hasta dónde lo hizo y con qué material y personal fuera de los cuadros del M.T.O.P.

5º) Si el Ministro de Transporte y Obras Públicas el 3 de febrero de 1987, en una reunión celebrada en su despacho, se comprometió con fleteros y abastecedores a pagarles lo que les adeudaba Barlain S.A. si continuaban trabajando en las obras que realizaría el M.T.O.P. por administración.

6º) A cuánto ascenderían dichas deudas y qué se les pagó y a quénes, en una primera entrega el 12 de febrero, luego el 20 de febrero y la última el 13 de marzo de 1987.

7º) Monto de contrato con Barlain S.A. y de las garantías de fiel cumplimiento, indicando cómo fueron entregadas las mismas.

8º) Al momento de la rescisión del contrato en qué cantidad se

mantenían las garantías y cómo estaban integradas.

9º) Si dichas garantías de fiel cumplimiento por parte de Barlain S.A. fueron reintegradas y en qué fecha: -